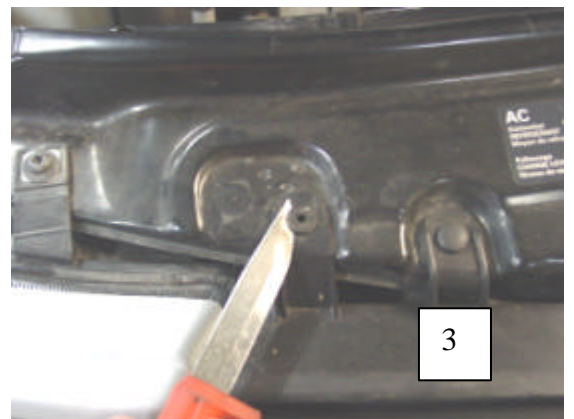


Tips vid byte/avtagning av front på Leon/Toledo:

Detta behövs: Stjärnskruvmejsel
Torxnyckel liten
Torxnyckel stor
Kniv
Platt mejsel

- 1: Öppna huven.
Lossa på plastskyddet som täcker fronten (bild 1). En platt mejsel passar bra till detta.
- 2: **Lossa på plastpluggarna som håller mitten gallret på plats.** Det är sex stycken (bild 2 & 3). Använd kniven så går det lättast.



- 3: **Lossa alla skruvar i hjulhusen som fäster i fronten** (bild 4). Torx, samt oftast en stjärn.



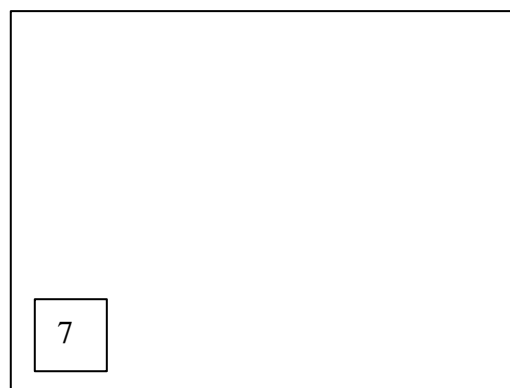
- 4: **Lossa listerna i fronten** (bild 5). Använd gärna en platt mejsel. Börja helst längst ut. Listen sitter med små plasthakar som kan vara lätt att ha sönder, så var försiktig. **Under listen sitter en torxskruv som du tar bort.**



- 5: **Lossa kåporna till lyktspolningen.**
Ta tag i dom och dra rakt ut.
Lyft av dom ett fäste i taget (bild 6).



- 6: **Ta bort dimljusen**
Börja med att ta bort kåporna runt dimljusen genom att ta tag i det inre hörnet och dra till. (bild 7)
Lossa dimljusen med torxmejseln. (2 st skruvar).
Glöm inte att lossa kabeln.



- 6: Öppna täckbitarna som finns nertill i fronten genom att dra till i det spetsigaste hörnet.
Lossa en torxbult på varje sida (bild 8).
Bultarna sitter ganska djupt, så det underlättar att ha en mejsel med ganska långt skaft.



- 7: **Ta bort de tre skruvar som sitter undertill.**
Kryp under fronten så hittar du tre skruvar som håller fronten på plats undertill. Ta ur dom.

- 8: **Av med fronten.**
Ta tag i hörnet på fronten och ryck snett framåt. (bild 9). Fronten lossnar på den sidan. Gör likadant på andra sidan och du har fått loss fronten!
Glöm inte lossa på yttertempmätaren som sitter på vänstra sidan (i bilens riktning).



Grattis. Du har nu tagit bort fronten på din bil.

Om du ska montera en Cupra R front, kolla gärna på nästa FAQ – ”Montera en Cupra R front”.

Hälsningar Klucken.