

Hej och välkommen till min lilla guide.

Guidens syfte är att vägleda dig genom alla nödvändiga steg då du ska dra in neonljus i kupén. Det finns så klart en mängd olika tillvägagångssätt, och dom varierar givetvis beroende på bilmodell och vart neonlyset ska sitta.

I min guide så är neonlyset placerat vid fötterna, alltså vid pedalerna och under handskfacket. När jag gjorde detta i min bil så gick det på ungefär 1_ till 2 timmar.

Det du behöver är följande:

- Neonlysrör
- Kabelskor (Kabelskosats)
- Strömbrytare
- Tång
- Stjärnmejsel
- Något vasst, exempelvis en tapetkniv el. syl

Nu till själva utförandet!

Steg 1



Inhandla dina neonlysrör hos en återförsäljare. Jag köpte mina av en god vän som av en slump hittat dom liggandes på hans jobb. Annars så duger nog DanMobility's. Köp också en strömbrytare. Dom finns i stort sett överallt. Jag ville egentligen ha en lite snyggare än den på bilden, men bråttom som jag hade så köpte jag en enkel vippströmbrytare på OKQ8, den har tre kontakter på baksidan, Ground – ACC – Power (12V).

Steg 2



Ta en titt under handskfacket och vid pedalerna för att få en överblick hur det ser ut just i din bil. I min var det väldigt lättåtkomligt och lättskruvat, (Ibiza -94). Bilden är tagen under handskfacket.

Steg 3



Så här satt skruvarna på min bil. Lossa dessa två och lirka lite försiktigt ut skivan i den underliga färgen. När du sätter tillbaks skivan, se till att den hamnar i rätt position vid den vita plastklämman.

Steg 4



För att underlätta dragningen av strömmen så monterade jag bort hela handskfacket, detta har jag gjort förr när jag drog kablage till stereon. Det blir mycket mer lättåtkomligt på det här viset. De röda ringarna visar vilka skruvar som håller facket på plats, den gula visar ett hål där det egentligen ska sitta en lampa som lyser upp handskfacket, denna har varit ur funktion ett bra tag. Ni kan skymta lampan bakom tändaren ;).

Steg 5



Naket värre, se så lättåtkomligt det blir. Den röda ringen visar vart en av skruvarna som håller fast skivan sitter. Bakom den vita avskärmaren uppe till vänster sitter strömmen som egentligen förser handskfackets lampa, men denna ska jag använda mig av då jag kopplar in vippströmbrytaren.

Steg 6



Nu är den omtalade skivan bortmonterad. Det är lättare att montera neonet på det här viset, du slipper alltså ta fram akrobattallangerna ;). Sätt lysröret på det viset så att sladden ”pekar” in mot mitten av bilen. Skruva fast lysröret med ett par lämpliga skruvar, tänk också på att lysröret ska sitta så skyddat som möjligt så ingen sparkar ner det för dig. Som ni ser på bilden så är det egentligen meningen att man ska koppla in lyset i cigguttaget, men det orkar vi inte med så klipp av sladden så nära ciggkontakten som möjligt.

Steg 7



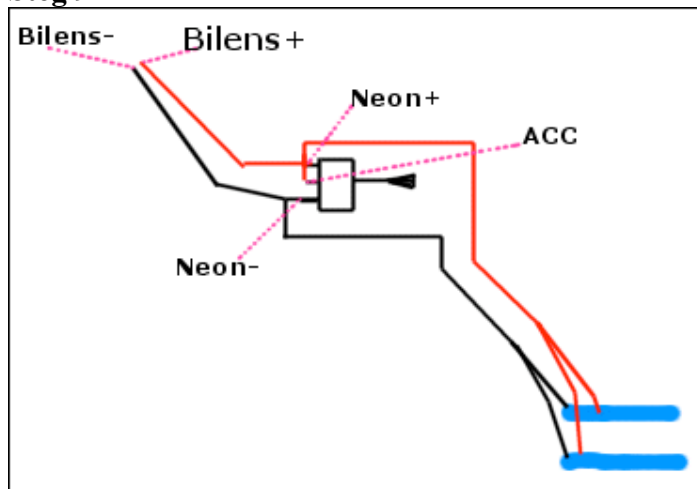
Här kommer det vassa föremålet till användning. Gör ett litet hål som du sedan trär sladden igenom. Sladden kommer att dyka upp i det stora utrymmet bakom handskfacket till vänster. Nu kan du montera dit skivan igen.

Steg 8



Gör likadant på förarsidan, det ser i stort sett likadant ut på båda sidorna men det är lite trängre vid pedalerna. Montera detta lysrör med sladden inåt mitten också. Dra sladden till vänster om gasen igenom tomrummet som finns där (under den röda sladden), den ska dras till rummet bakom handskfacket till den andra.

Steg 9



Det är nu allt skarvande och pillande börjar. Skala och tvinna ihop de båda lysrörens sladdar så dom blir "ett". Om du har en liknande vippströmbrytare som jag har så kopplar du lysrörens pluspol (röd sladd) till ACC- läget på kontakten, lysrörens minuspole (svart sladd) till Ground (jord). Som jag nämnde tidigare så använde jag mig av handskfacksbelysningens strömsladdar när jag kopplade detta. Så om du gör som mig koppla en av bilens strömkällor till strömbrytarens 12V- pol och när du ändå är igång så kan du koppla den motsvarande minuspole till strömbrytarens Ground- läge. Ni ser på bilden hur jag kopplade, Bilens + och - är alltså den källan som egentligen ska vara kopplad till lampan.

Hoppas att det går lika bra för er som det gjorde för mig. Nu har jag en vippkontakt i handskfacket som man kan stänga av och på strömmen till lysrören med. Det värsta är att man måste ha tändningen igång, men det får duga. Man kan givetvis dra från stereon eller direkt från batteriet om man så vill. Här nedan har ni resultatet.



**Skrivet av BoyInBlue/Alfonsen
till SeatClubSweden**